



# 润滑油摘要

## 控制拉索用润滑油

由于所给予多样化的材料, 设计, 路线要求, 负载, 温度和负荷周期, 使得控制拉索润滑油的选用变得很微妙. 紧绷的拉索路线和重负载使得选取正确的拉索润滑油重要无比. 关键就是选用润滑油来改善拉索的效率-量测在不同的操作条件下拉索运作的是否快, 平顺和容易. 这种效率直接关系到拉索和其内壁间的磨擦被润滑油降低到多少, 那就是, 润滑油在两者测试和标准操作条件下对拉索和其内壁的湿润和黏附能力. 因为大部份的测试包含了固定快速的周期, 所以必须要有高油膜强度和适当的机基础油粘度来使润滑油保持正确的数量以符合它的需要.

虽然润滑油仍然用于一些高效率需要的低负载拉索上, 润滑脂也提供了控制拉索润滑上许多的优点, 润滑脂会定留在原位特性减轻了漏油的问题, 润滑脂也比油有更好的抗磨耗性, 增稠剂像海绵般把油吸住却又慢慢的释出油来润滑拉索使得在整个润滑周期中得以确保有适量的润滑油供应来润滑. 特殊的润滑油配方可以进一步改善拉索功能和延长操作寿命, 例如: Nye 的氟碳胶和 PTFE 共享产生了非常低的摩擦系数和增加了在中度和重度负载的支撑而减低磨耗. 其它抗磨耗和负载, 抗氧化和腐蚀抑制添加剂也都被应用于润滑脂配方中来解决各种特别的应用. 润滑脂也可以减低机械振动和产生高质量的感觉.

### 用于特应用的润滑脂

Nye 有应用于各式各样的控制拉索针对客户制造的润滑脂, 主要用于汽车工业. 我们提供用于含有拉索, 滑轮, 轨道和导引等的机械系统的润滑脂, 许多是含有防锈剂以保护金属铁轨系统, 我们也供应用于推-拉式拉索的润滑脂, 它们是组合了硅油和 PTFE 增稠剂而提供了优异的拉索湿润力和非常低的摩擦和负载运送能力. 这些高粘度润滑脂也提供了不同程度的阻尼性对于减低从拉索一端传送到另一端的机械振动有很大帮助. 阻尼性也能为拉索产生高质量感, 偶尔一些设计需要特定成度的效率或必须在极冷的温度下或 200°C 以上操作, 我们的"像跳蚤般轻的", 宽温度范围的润滑脂可以应付这些要求." Uniflor" 氟醚润滑脂能提供低蒸汽压, 优异的耐高温氧化稳定性, 和抵抗高侵略反应性化合物.

### 对于您的应用选择正确的润滑油

下面部份列出 Nye 在控制拉索应用方面受欢迎的润滑油. 还有更多的 Nye 润滑油可以符合广泛应用的需求. 对于技术的内容, 样品评估, Nye 产品的问题, 或讨论针对您的应用所配制的润滑油, 请与我们联系或到我们的网站. [www.nyelubricants.com](http://www.nyelubricants.com)



控制拉索用润滑油

| 用于电动窗, 天窗和<br>其它系统的拉索 | 温度范围<br>℃ | 软硬度 | 基础油粘<br>度@40℃ | PTFE<br>(低扭力) | 腐蚀抑制 | 高负载力 |
|-----------------------|-----------|-----|---------------|---------------|------|------|
| Rheolube-739A         | -54~120   | 非常软 | 17cSt         | ●             | ●    |      |
| NyoGel-729F           | -40~125   | 软   | 32cSt         | ●             |      |      |
| Rheolube-789DM*       | -40~150   | 软   | 53cSt         |               |      | ●    |
| Rheolube-363F         | -40~125   | 适中  | 58cSt         | ●             | ●    | ●    |
| Rheolube-723GR        | -40~125   | 软   | 73cSt         |               | ●    | ●    |
| UniFlor-8511          | -50~225   | 适中  | 65cSt         | ●             |      |      |

\*酯类油会伤害某些塑料例如:ABS, PC, polyphethylene oxides.

| 用于推拉的拉索<br>(车盖/后车箱, 变速, 踏<br>板, 煞车, 速度表) | 温度范围<br>℃ | 软硬度 | 基础油粘<br>度@40℃ | PTFE<br>(低扭力) | 机械阻尼 | 高负载力 |
|--|-----------|-----|---------------|---------------|------|------|
| Rheosil-500F                             | -40~200   | 软   | 410cSt        | ●             |      |      |
| Fluorocarbon Gel 880                     | -40~200   | 适中  | 19600cSt      | ●             | ●    | ●    |
| Fluorocarbon Gel 885                     | -40~150   | 软   | 410cSt        | ●             |      |      |
| Fluorocarbon Gel 990A                    | -40~200   | 软   | 31500cSt      | ●             | ●    | ●    |

| 用于极轻动力<br>极端宽广温度范围     | 温度范围<br>℃ | 软硬度 | 基础油粘<br>度@40℃ | PTFE<br>(低扭力) | 极轻动力 | 抗化学性 |
|------------------------|-----------|-----|---------------|---------------|------|------|
| Nyosil-M25             | -70~200   | 液体油 | 56cSt         |               | ●    |      |
| Fluorocarbon Gel 813-1 | -70~200   | 软   | 53cSt         | ●             |      |      |
| NyoGel-741F            | -54~200   | 非常软 | 83cSt         |               | ●    |      |
| UniFlor-8512S          | -50~225   | 软   | 65cSt         | ●             |      | ●    |
| UniFlor-8981           | -65~250   | 适中  | 140cSt        | ●             |      | ●    |

因为我们无法控制或参与在这数据和我们的产品被使用的各种条件, 我们无法保证这数据的可使用性或产品对单一条件的适合性. 同样的原因, 并不保证, 表述, 包含这些被讨论产品的销售. 关于我们的产品使用可能性的陈述不能建议用于侵犯任何的专利

